

Nr sprawy: RSPR - 2 PN /2020 odp.

Radom, dnia 07.09.2020r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: przetargu nieograniczonego poniżej 214 000 euro na - Dostawa ambulansu typu C (szt. 1), przystosowanego do przewozu noworodków, wraz z wyposażeniem technicznym oraz medycznym, na potrzeby Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Radomiu (sprawa nr RSPR - 2PN/2020)

Zamawiający - Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Radomiu przy ul. Tochtermana 1, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r.poz.1843 ze zm.) udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców złożone w niniejszym postępowaniu:

Pytanie Nr 1

Czy z uwagi na opóźnienia w dostawach spowodowanych pandemią COVID-19, Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostaw do 90 dni nie później jednak niż 22.12.2020r.?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 2

Czy Zamawiający zgodzi się na wydzielenie pozycji nr XII – Zestaw do transportu noworodka. Dotychczasowy zapis SIWZ nakładający wymóg złożenia oferty na całość postępowania, powoduje sztuczne podwyższenie cen, zmuszając Oferentów do zawierania konsorcjów oraz subdystrybucji produktów, których asortyment pokrywa różnorodne dziedziny terapii i diagnostyki medycznej jak i transportu drogowego.

Podział przetargu na w/w pakiety, zapewni Zamawiającemu udział w przetargu bezpośrednich importerów i dystrybutorów, bez udziału podwykonawców i pośredników, jednocześnie gwarantując:

- możliwość zakupu lepszych jakościowo produktów
- uzyskanie niższych cen, zezwalając na konkurencję cenową szerszemu gronu oferentów,
- oszczędne i efektywne wydatkowanie środków publicznych:
 - a). art. 44 ustawy o finansach publicznych,
 - b). ustawa PZP Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 ze zm.,
 - c). druk sejmowy Nr 2218.
- gwarancję oraz serwis autoryzowanego przedstawiciela,
- terminową realizację umowy,
- konkurencyjność przy wyborze wykonawców, niedyskryminacyjny opis przedmiotu zamówienia oraz równy dostęp wykonawców.

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 3

Transporter elektryczny – Czy Zamawiający dopuści transporter Fermo Mondial ST70 wraz z mocowaniem FL1 (bez elektrycznego systemu samo załadunkowego oraz bez zawieszenia hydropneumatycznego tj. pływających noszy), co znacząco obniżyłoby koszt zakupu transportera?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 4

Transporter elektryczny – Czy ze względów bezpieczeństwa przewożonego noworodka Zamawiający dopuści transporter bez możliwości ustawiania pozycji drenażowych?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 5

Transporter elektryczny – Czy Zamawiający dopuści transporter pozbawiony elektronicznego panelu sterowania, co znacząco obniżyłoby koszt zakupu transportera?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 6

Inkubator transportowy - Czy Zamawiający dopuści platformę nośną mocowaną do wózka jezdnego bez opcji rozłączania?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 7

Inkubator transportowy - Prosimy uprzejmię o wskazanie nazwy i typu analizatora NO i NO2 oraz przynajmniej jego wagi i wymiarów. Jest to niezbędna informacja, decydująca o możliwości złożenia oferty w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź: Aparat do podaży tlenu azotu NOx BOx O2, wymiary 240 x 210 x 140 mm, waga: 4 kg.

Pytanie Nr 8

Inkubator transportowy – Wymóg „obserwacji i obsługi całego sprzętu medycznego z jednej strony” i jednocześnie „obsługi z pozycji siedzącej bez konieczności odpinania pasów w trakcie jazdy” z uwagi na długość zestawu i transportera wynoszące ok. 2 metrów, jego zabudowy przy tak licznej ilości wymaganych urządzeń wraz z dodatkowym miejscem na zestaw do terapii tlenkiem azotu, wymóg jest niemożliwy fizycznie do zrealizowania. Prosimy zatem o uchylenie w/w zapisów.

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 9

Respirator – Czy Zamawiający dopuści inny respirator niż wskazany w SIWZ model Stephan EVE NEO? Prosimy o dopuszczenie respiratora o poniższych parametrach i wyposażeniu:

1	Respirator przeznaczony do wentylacji noworodków
2	Aparat mobilny o stabilnej, zwartej i ergonomicznej konstrukcji.
3	Zasilanie elektryczne: - z sieci szpitalnej 230 V 50/60 Hz - z karetki 12VDC
4	Zasilanie elektryczne z wbudowanego w aparacie akumulatora – 6 godzin
5	Zasilanie pneumatyczne z przenośnego lub stacjonarnego źródła medycznych gazów sprężonych
6	Waga respiratora 3 kg
7	Respirator wyposażony w zintegrowany uchwyt do przenoszenia
8	Kompensacja nieszczelności do 35 l/min
9	Obsługa za pomocą pokręteł, przycisków funkcyjnych oraz ekranu dotykowego
3	Tryby wentylacji
1	VCV / VCV-AC
2	PCV / PCV-AC
3	PLV-AC
4	SIMV +PS
5	DualPAP
6	APRV
7	CPAP
8	NIV

9	Wentylacja zabezpieczająca w przypadku wystąpienia bezdechu dla trybu CPAP/PSV
4	PARAMETRY REGULOWANE
1	Regulacja stężenia tlenu w powietrzu wdechowym 35% i 100%
2	Szczytowe ciśnienie wdechowe 0 do 60 cmH2O
3	Ciśnienie końcowo-wydechowe PEEP 0-40 cmH2O
4	Częstość oddechowa 0-150 odd./min
5	Objętość oddechowa TV 20-2500 ml
6	Czas wdechu 0,1 do 10 sek
7	Ciśnienie wspomagania PSV 5 do 60 cmH2O
8	Czułość wyzwalania ciśnieniowego -0,2 do -10 cmH2O
9	Czułość wyzwalania przepływowego 1 do 20 l/min
10	Regulacja I:E 1:4 do 4:1
11	Funkcja preoksygenacji – O2 100% przez okres 90 sek,
5	Obrazowanie parametrów
1	Wbudowany kolorowy ekran LCD do prezentacji nastawianych i monitorowanych parametrów oddechowych o przekątnej 5,7"
2	Krzywe min: Pxt, Fxt, VxT
3	Pętle min: VxF, PxV
4.	Blokada ekranu dotykowego
6	Alarmy:
1	Respirator posiada alarmy akustyczne i wizualne
2	Objętości minutowej wysokiej i niskiej
3	Częstości oddechów wysokiej i niskiej
4	Ciśnienia wdechowego wysokiego i niskiego
5	Bezdechu . 5-60 s
7	POZOSTAŁE FUNKCJE I WYPOSAŻENIE
1	Port komunikacji RS-232
2	Obsługa większości funkcji respiratora przez ekran dotykowy
3	Westchnienia
4	Oddech ręczny
5	Funkcja zamrożenia „freeze”
6	Kompletny układ oddechowy jednorazowy
7.	Możliwość rozbudowy o pomiar EtCO2
8.	Możliwość rozbudowy o pomiar SpO2

Odpowiedź: Zamawiający nie określił z nazwy i modelu urządzenia do wentylacji, jedynie podał oczekiwane i powszechnie dostępne parametry w respiratorach noworodkowych. Pytający nie zadał konkretnego pytania o parametr, który ewentualnie chciałby zmienić. Zamawiający nie może odnieść się do zadanego pytania, gdyż na tym etapie postępowania nie dokonuje oceny, czy parametry podane w tabeli przez Pytającego są zgodne z wymogami SIWZ.

Pytanie Nr 10

Czy Zamawiający dopuści nawilzacz z dodatkową przetwornicą?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie Nr 11

W celu obliczenia kosztu obsługi serwisowej prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający zakłada, że roczny przebieg ambulansu będzie wynosił maksymalnie 40 000 km.

Pytanie Nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w autoryzowanej stacji obsługi danej marki.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający, jako fabryczny uznaje montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach producenta.

Pytanie Nr 13

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów z długością przedziału medycznego powyżej 3250 mm?

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 14

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów wyposażonych w fabryczny system wspomagania domykania prawych drzwi przesuwanych?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił ten parametr jako punktowany, nie wymaga.

Pytanie Nr 15

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów wyposażonych w fabryczny system wspomagania domykania lewych drzwi przesuwanych?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił ten parametr jako punktowany, nie wymaga.

Pytanie Nr 16

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi przesuwane lewe były bez szyby?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 17

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów wymaga, aby przejście pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym posiadały wymiary min. 180 cm wysokości x 40 cm szerokości?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga przejścia zgodnego z normą.

Pytanie Nr 18

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów wyposażonych w kurtyny powietrzne nadokienne?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 19

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w fabrycznego asystent boczny wiatru, który wcześniej rozpoznaje zmianę toru jazdy spowodowaną przez porywy boczny wiatru i wspomaga kierowcę w utrzymywaniu toru jazdy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 20

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w fabrycznego asystenta martwego punktu, pomagający uniknąć wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi)?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił ten parametr jako punktowany, nie wymagany.

Pytanie Nr 21

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w Fabryczny system ostrzegania o możliwości kolizji -wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępie od innego pojazdu lub przeszkody?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 22

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów tj. wzmocnione amortyzatory, wzmocnione stabilizatory osi przedniej i tylnej, wzmocnione resory?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 23

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse wyposażone były w system serwisowy pojazdu z funkcją wyświetlania (w każdym momencie eksploatacji) ilości kilometrów do następnego przeglądu serwisowego ? System aktywny tj. uwzględniający przy obliczaniu ilości kilometrów, warunki i sposób eksploatacji pojazdu np. poprzez badanie lepkości oleju silnikowego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 24

Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie Nr 25

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie Zamawiającego edytowalnych załączników do SIWZ.

Odpowiedź: Załączniki do SIWZ w wersji edytowalnej są dostępne na stronie www.pogotowie.radom.pl