

**WPROWADZONE ZMIANY ZAZNACZONO NA CZERWONO**

**Załącznik nr 2 B dla Części 2**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zestawienie parametrów technicznych dla ambulansu typ A2/B

|           | <b>PARAMETRY WYMAGANE</b>   | Spełnia war.<br>Graniczne<br>TAK/NIE | <b>PARAMETRY OFEROWANE</b>   |
|-----------|---|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>I.</b> | <b>POJAZD BAZOWY</b>  |                                      | <b>POJAZD BAZOWY</b>         |
| <b>1.</b> | <b>Nadwozie</b>   |                                      | <b>Nadwozie</b>              |
|           | Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony   |                                      |                              |
|           | Maksymalna długość całkowita pojazdu do 5500 mm<br><b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA AMBULANS KTÓREGO DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA WYNOSI 5570 mm</b>                                       |                                      |                              |
|           | Maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2500 mm   |                                      |                              |
|           | Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł (podać kąt otwarcia drzwi) |                                      |                              |
|           | Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą   |                                      |                              |
|           | Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny  |                                      |                              |
|           | Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z PN EN 1789  |                                      |                              |
|           | Kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacjami oparcia i podłokietnikami  |                                      |                              |
| <b>2.</b> | <b>Silnik i układ jezdny</b>  |                                      | <b>Silnik i układ jezdny</b> |
|           | Turbodiesel o pojemności min. 1950 cm <sup>3</sup>  |                                      |                              |
|           | Spełniający wymagania normy Euro 6d<br><b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA AMBULANS SPEŁNIAJĄCY NORMĘ EMISJI SPALIN EURO 6 E</b>   |                                      |                              |
|           | System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l  |                                      |                              |
|           | Moc silnika min. 105 kW, moment obrotowy min. 320 Nm. (podać moc oferowanego silnika również w KM )   |                                      |                              |
|           | Skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny   |                                      |                              |
|           | Wzmocniony alternator o mocy wystarczającej do ładowania zespołu akumulatorów   |                                      |                              |
|           | System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania  |                                      |                              |
|           | Napęd na koła przednie lub 4 x 4 (podać)  |                                      |                              |
|           | Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego.              |                                      |                              |
|           | System Start/Stop z możliwością wyłączenia  |                                      |                              |
|           | Emisja CO2 samochodu bazowego w zakresie do 215 g/km (podać w cyklu mieszanym wg. WLTP)   |                                      |                              |

|     |  |  |                                     |
|-----|--|--|-------------------------------------|
|     | Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania  |  |                                     |
|     | Wspomaganie układu hamulcowego   |  |                                     |
|     | System wspomagania nagłego hamowania   |  |                                     |
|     | System rozdziału siły hamowania  |  |                                     |
|     | System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny   |  |                                     |
|     | Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę   |  |                                     |
|     | Rozmiar felg min. 16 cali, opony letnie  |  |                                     |
| 3.  | <b>Wyposażenie pojazdu bazowego</b>  |  | <b>Wyposażenie pojazdu bazowego</b> |
|     | Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy   |  |                                     |
|     | Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem   |  |                                     |
|     | Autoalarm i immobilizer  |  |                                     |
|     | Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej   |  |                                     |
|     | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  |  |                                     |
|     | Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy   |  |                                     |
|     | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne   |  |                                     |
|     | Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy           |  |                                     |
|     | Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi LED<br>Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego.  |  |                                     |
|     | Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów<br><b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA AMBULANS ZE ŚWIATŁAMI PRZECIWMGIELNYMI ORAZ REFLEKTORAMI LED DWUOPTYCZNYMI</b> |  |                                     |
|     | Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy   |  |                                     |
|     | Fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową  |  |                                     |
|     | Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy   |  |                                     |
|     | Regulowana kolumna kierownicy  |  |                                     |
|     | Czujnik światła  |  |                                     |
|     | Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów   |  |                                     |
|     | Drzwi przednie ze schawkami  |  |                                     |
| II. | <b>MODYFIKACJA NA AMBULANS</b>   |  | <b>MODYFIKACJA NA AMBULANS</b>      |
| I.  | <b>Przedział medyczny</b>  |  | <b>Przedział medyczny</b>           |
|     | Długość przedziału medycznego min. 270 cm (podać długość przedziału medycznego w cm)   |  |                                     |
|     | Szerokość przedziału medycznego min. 160 cm (podać szerokość przedziału medycznego w cm)   |  |                                     |
|     | Wysokość przedziału medycznego min. 182 cm (podać wysokość przedziału medycznego w cm)   |  |                                     |
|     | Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiająca mocowanie podstawy pod nosze główne         |  |                                     |
|     | Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie   |  |                                     |
|     | Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam                        |  |                                     |



|    |   |  |                               |
|----|---|--|-------------------------------|
|    | <p>przedmiotów (w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przezroczystymi drzwiczkami. Nie dopuszcza się montowania szufladek w górnym ciągu szafek</p> <p><b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA MONTAŻ PÓLEK PODSUFITOWYCH JEDYNIĘ Z LEWEJ STRONY PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO</b></p>   |  |                               |
|    | Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia   |  |                               |
|    | <p>Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą bez możliwości przejścia do przedziału medycznego.</p> <p><b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA LECZ NIE WYMAGA OTWIERANEGO OKIENKA W ŚCIANIE DZIAŁOWEJ .</b></p>   |  |                               |
|    | Na ścianie działowej miejsce mocowania krzeselka kardiologicznego   |  |                               |
|    | <p>Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- działaniem reflektorów zewnętrznych</li> <li>- informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V</li> <li>- informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną</li> <li>- informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów</li> <li>- sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych</li> <li>-wyświetlacz w technologii LCD</li> <li>-Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego</li> </ul> |  |                               |
|    | <p>Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informujący o temperaturze w przedziale medycznym orazna zewnątrz pojazdu</li> <li>- z funkcją zegara i kalendarza</li> <li>- informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu</li> <li>- sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego</li> <li>- zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury</li> <li>-Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego</li> </ul>   |  |                               |
|    | Składane siedzisko z pasem trzypunktowymbezwładnościowym na ścianie działowej   |  |                               |
|    | Jedno obrotowe o kąt min. 90o miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, że składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1   |  |                               |
|    | Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu   |  |                               |
|    | Przedział medyczny wyposażony w głośnik podłączony do radia   |  |                               |
|    | <b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA DWA FOTELE W PRZEDZIALE MEDYCZNYM LECZ BEZ RAMPY NAJAZDOWEJ.</b>   |  |                               |
| 2. | <b>Podstawa pod nosze</b>   |  | <b>Podstawa pod nosze</b>     |
|    | Podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną  |  |                               |
| 3. | <b>Instalacja elektryczna</b>   |  | <b>Instalacja elektryczna</b> |
|    | Grzałka w układzie chłodzenia, działająca po podłączeniu pojazdu do sieci zewnętrznej 230V  |  |                               |

|           |   |  |                                      |
|-----------|---|--|--------------------------------------|
|           | Dwa akumulatory Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregokolwiek (podać pojemność akumulatorów)  |  |                                      |
|           | Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów z automatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz przeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego. |  |                                      |
|           | Gniazda zasilające 12V (min. 5) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 12V)  |  |                                      |
|           | Gniazda zasilające 230V (min. 5) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki (podać ilość gniazd 230V)  |  |                                      |
| <b>4.</b> | <b>Ogrzewanie i wentylacja</b>  |  | <b>Ogrzewanie i wentylacja</b>       |
|           | Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min.1,8 kW  |  |                                      |
|           | Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik  |  |                                      |
|           | Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu wodnego mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika   |  |                                      |
|           | Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca min. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę (podać wydajność w m3/godzinę)  |  |                                      |
|           | Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego   |  |                                      |
| <b>5.</b> | <b>Sygnalizacja uprzywilejowania</b>  |  | <b>Sygnalizacja uprzywilejowania</b> |
|           | W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS   |  |                                      |
|           | W tylnej części dachu pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego   |  |                                      |
|           | Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu   |  |                                      |
|           | Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy.  |  |                                      |
|           | Dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego  |  |                                      |
| <b>6.</b> | <b>Oświetlenie</b>  |  | <b>Oświetlenie</b>                   |
|           | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu   |  |                                      |
|           | Reflektory LED do oświetlenia obszaru z tylnej strony pojazdu   |  |                                      |
|           | Dodatkowe lampy obrysowe zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia  |  |                                      |



|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
|     | Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane na dachu z tyłu pojazdu   |     |  |
|     | Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego  |     |  |
|     | Oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie)   |     |  |
|     | Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego  |     |  |
|     | Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem  |     |  |
| 7.  | <b>Oklejenie i oznakowanie</b>   |     | <b>Oklejenie i oznakowanie</b>         |
|     | Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim  |     |  |
|     | Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu  |     |  |
|     | Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.  |     |  |
|     | Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu   |     |  |
|     | Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą   |     |  |
| 8.  | <b>Instalacja tlenowa</b>  |     | <b>Instalacja tlenowa</b>              |
|     | Miejsce na 1 butlę tlenową 10l w schowku - bez butli   |     |  |
|     | Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej  |     |  |
|     | Bez sufitowego gniazda tlenowego   |     |  |
|     | Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej  |     |  |
| 9.  | <b>Łączność radiowa</b>  |     | <b>Łączność radiowa</b>                |
|     | Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookólna; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie |     |  |
| 10. | <b>Sprzęt medyczny - mocowania</b>   |     | <b>Sprzęt medyczny - mocowania</b>     |
|     | Na ścianie lewej - dwa panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane  |     |  |
|     | Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiające korzystanie z nich bez konieczności demontażu   |     |  |
|     | Zamontowane pasy do sprzętu medycznego w ilości 2 sztuk  |     |  |
| 11. | <b>Dodatkowe wyposażenie Ambulansu</b>   | TAK | <b>Dodatkowe wyposażenie Ambulansu</b> |
|     | Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym   |     |  |
|     | Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy  |     |  |
|     | Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym   |     |  |
| 12. | <b>NOSZE</b>   |     | <b>NOSZE</b>                           |
|     | <b>Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem</b>   |     |  |
|     | Nosze zintegrowane z transporterem, tzw monoblokowe  |     |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym |  |  |
| nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;   |  |  |
| z możliwością regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni;   |  |  |
| z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;  |  |  |
| nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą;   |  |  |
| z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi długiej noszy   |  |  |
| Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy.   |  |  |
| nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi;   |  |  |
| z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;             |  |  |
| regulacja wysokości w min 3-ech poziomach  |  |  |
| wszystkie koła jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost            |  |  |
| wszystkie koła jezdne wyposażone w hamulce   |  |  |
| możliwość zablokowania podwozia w pozycji złożonej   |  |  |
| obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)   |  |  |
| waga oferowanych noszy max. 45 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg);   |  |  |

Podpis elektroniczny Wykonawcy