

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zestawienie parametrów technicznych ambulansu typu A1

	PARAMETRY WYMAGANE	Spełnia war. graniczne TAK/NIE	PARAMETRY OFEROWANE
I.	POJAZD BAZOWY		POJAZD BAZOWY
1.	Nadwozie		Nadwozie
	Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony		
	Maksymalna długość całkowita pojazdu do 5500 mm		
	Maksymalna wysokość pojazdu przed adaptacją 2000 mm		
	Drzwi tylne przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min.180 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł (podać kąt otwarcia drzwi)		
	Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą		
	Otwierane okno po lewej stronie w przedniej części przedziału medycznego. <b>ZAMAWIAJĄCY NIE WYMAGA LECZ DOPUSZCZA.</b>		
	Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny		
	Kolor nadwozia biały lub żółty RAL 1016 zgodnie z PN EN1789		
	Kabina kierowcy min. dwuosobowa, fotel kierowcy regulowany w min. 3-ch płaszczyznach, z regulacją oparcia i podłokietnikiem. Schowek pod kanapą pasażerów		
	Część oparcia kanapy składana w stolik/biurko <b>PRZY ZAOFEROWANIU DWUOSOBOWEJ KABINY KIEROWCY ZAMAWIAJĄCY REZYGNUJE Z ZAPISU „CZĘŚĆ OPARCIA KANAPY SKŁADANA W STOLIK/BIURKO”</b>		
2.	Silnik i układ jezdny		Silnik i układ jezdny
	Turbodiesel o pojemności min. 1950 cm <sup>3</sup>		
	Spełniający wymagania normy Euro 6		
	System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 20l		
	Moc silnika min. 90 kW, moment obrotowy min. 320 Nm. (podać moc oferowanego silnika również w KM )		
	Skrzynia biegów manualna lub z automatyczną zmianą biegów min. 6 przełożeń (podać ilość biegów) + bieg wsteczny		
	System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania		
	Napęd na koła przednie lub 4 x 4 (podać)		
	Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego.		
	System Start/Stop z możliwością wyłączenia <b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA AMBULANS BEZ SYSTEMU START-STOP</b>		
	Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania wraz z elektronicznym korektorem siły hamowania		
	Wspomaganie układu hamulcowego		

	System wspomagania nagłego hamowania		
	System rozdziału siły hamowania		
	System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny		
	Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę		
	Rozmiar felg min. 16 cali, opony letnie		
	Bez opon zimowych		
3.	<b>Wyposażenie pojazdu bazowego</b>		<b>Wyposażenie pojazdu bazowego</b>
	Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy		
	Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem		
	Autoalarm i immobilizer		
	Sygnalizacja niedomkniętych drzwi z wizualizacją na desce rozdzielczej		
	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		
	Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy		
	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne		
	Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth), MP3, obsługa radia i telefonu za pomocą przycisków w kolumnie kierownicy		
	Fabryczne reflektory przednie ze światłami dziennymi. Fabryczne tzn. montowane przez producenta samochodu bazowego.		
	Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania Zakrętów <b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA AMBULANS ZE ŚWIATŁAMI PRZECIWMGIELNYMI ORAZ REFLEKTORAMI LED DWUOPTYCZNYMI</b>		
	Fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy		
	Fabryczne czujniki cofania z sygnalizacją dźwiękową		
	Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy		
	Regulowana kolumna kierownicy		
	Czujnik światła		
	Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów		
	Drzwi przednie ze schowkami		
II.	<b>MODYFIKACJA NA AMBULANS</b>		<b>MODYFIKACJA NA AMBULANS</b>
I.	<b>Przedział medyczny</b>		<b>Przedział medyczny</b>
	Długość przedziału medycznego min. 270 cm (podać długość przedziału medycznego w cm)		
	Szerokość przedziału medycznego min. 160 cm (podać szerokość przedziału medycznego w cm)		
	Wysokość przedziału medycznego min. 130 cm (podać wysokość przedziału medycznego w cm)		
	Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiającą mocowanie podstawy pod nosze główne		
	Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie		
	Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów <b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA MONTAŻ PÓLEK PODSUFITOWYCH JEDYNIĘ Z LEWEJ STRONY PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO</b>		
	Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia		
	Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego		

	przegrodą bez możliwości przejścia do przedziału medycznego		
	Na ścianie działowej miejsce mocowania krzeselka Kardiologicznego		
	<b>ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA DWA FOTELE W PRZEDZIALE MEDYCZNYM LECZ BEZ RAMPY NAJAZDOWEJ</b>		
	Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący: - działaniem reflektorów zewnętrznych - informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V - informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną - informujący i ostrzegający o poziomie naładowania akumulatorów - sterujący pracą sygnałów dźwiękowych pneumatycznych -wyświetlacz w technologii LCD -Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego		
	Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący: - informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu - z funkcją zegara i kalendarza - informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu - sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego - zarządzający systemem ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury -Zamawiający nie dopuszcza sterowania panelem za pomocą wyświetlacza dotykowego		
	Jedno obrotowe o kąt min. 90 stopni miejsce siedzące naprawie ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1		
	Uchwyt ułatwiający wsiadanie zamontowany na ścianie działowej		
	Przedział medyczny wyposażony w głośnik podłączony do radia		
2.	<b>Podstawa pod nosze</b>		<b>Podstawa pod nosze</b>
	Podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną		
3.	<b>Instalacja elektryczna</b>		<b>Instalacja elektryczna</b>
	Grzałka w układzie chłodzenia, działająca po podłączeniu pojazdu do sieci zewnętrznej 230V		
	Dwa akumulatory Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregośkolwiek (podać pojemność akumulatorów)		
	Zasilanie zewn. 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym Układ automatycznej ładowarki sterowanej procesorem zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie obu akumulatorów zautomatycznym zabezpieczeniem przed awarią oraz		

	przeładowaniem akumulatorów - widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory podczas postoju za pomocą panelu sterującego.		
	Gniazda zasilające 230V (min. 5) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem (podać ilość gniazd 230V)		
	Gniazda zasilające 12V (min. 5) w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem (podać ilość gniazd 12V)		
<b>4.</b>	<b>Ogrzewanie i wentylacja</b>		<b>Ogrzewanie i wentylacja</b>
	Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V z termostatem o mocy min.1,8 kW		
	Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik		
	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu wodnegoo mocy min. 5,0 kW – umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika		
	Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniającamin. 20-krotną wymianę powietrza na godzinę (podać wydajność w m3/godzinę)		
	Klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z niezależną regulacją siły nawiewu zimnego powietrza dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego		
<b>5.</b>	<b>Sygnalizacja uprzywilejowania</b>		<b>Sygnalizacja uprzywilejowania</b>
	W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS		
	W tylnej części pojazdu lampa świetlna typu LED koloru niebieskiego		
	Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu		
	Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej za pomocą jednego przycisku w kabinie kierowcy.		
	Bez niebieskich lamp pulsacyjnych zamontowanych na wysokości pasa przedniego		
<b>6.</b>	<b>Oświetlenie</b>		<b>Oświetlenie</b>
	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnychwłączające się po ich otwarciu		
	Reflektory LED do oświetlenia obszaru z tylnej strony pojazdu		
	Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED)umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego		
	Oświetlenie punktowe (punkty świetlne LED nad noszami w suficie)		
	Włączenie /wyłączenie oświetlenia (min. jednej lampy) po otwarciu /zamknięciu drzwi przedziału medycznego		
	Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnymwłącznikiem		
<b>7.</b>	<b>Oklejenie i oznakowanie</b>		<b>Oklejenie i oznakowanie</b>
	Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, pas mikropryzmatyczny barwy czerwonej pod niebieskim		
	Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu		
	Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.		
	Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu		

	Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą		
8.	<b>Instalacja tlenowa</b>		<b>Instalacja tlenowa</b>
	Miejsce na 1 butlę tlenową 10l w schowku - bez butli		
	Min. 1 punkt poboru typu AGA na ścianie lewej - gniazdo o budowie monoblokowej panelowej		
	Bez sufitowego gniazda tlenowego		
	Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej		
9.	<b>Łączność radiowa</b>		<b>Łączność radiowa</b>
	Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu parametrach: zakres częstotliwości 168-170 MHz; impedancja wejścia 50 Ohm; współczynnik fali stojącej 1,6; charakterystyka promieniowania dookólna; zamontowana w sposób umożliwiający serwisowanie		
10.	<b>Sprzęt medyczny - mocowania</b>		<b>Sprzęt medyczny - mocowania</b>
	Na ścianie lewej - dwa panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane		
	Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożliwiające korzystanie z nich bez konieczności demontażu		
11.	<b>Dodatkowe wyposażenie Ambulansu</b>		<b>Dodatkowe wyposażenie Ambulansu</b>
	Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym		
	Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy		
	Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem doprzecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym		
12	<b>NOSZE</b>		
1)	<b>Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem</b>		
2)	Nosze zintegrowane z transporterem, tzw monoblokowe		
3)	przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym		
4)	nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;		
5)	z możliwością regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami powyżej 85 stopni;		
6)	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;		
7)	nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą;		
8)	z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi długiej noszy		
9)	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy.		
10)	nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi;		
11)	z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych;		
12)	regulacja wysokości w min 3-ech poziomach		
13)	wszystkie koła jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę nawprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost		

14)	wszystkie kółka jezdne wyposażone w hamulce		
15)	możliwość zablokowania podwozia w pozycji złożonej		
16)	obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)		
17)	waga oferowanych noszy max. 45 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg);		

podpis elektroniczny Wykonawcy

