

Nr sprawy: RSPR – PN-UE/D-1 /2019 odp.

Radom, dnia 29.07.2019r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej 221.000 Euro na dostawę 5 sztuk ambulansów typu C na potrzeby Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Radomiu (sprawa nr RSPR – PN-UE/D-1 /2019)

Na podstawie art. zgodnie z art. 38 ust. 2 w związku z ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r.poz.1986 z późn.zm) Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Radomiu w załączeniu przesyła pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami dotyczącymi przedmiotowego postępowania:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze wyposażone w składany wieszak do kroplówki, który może być zainstalowany po lewej lub prawej stronie noszy bez możliwości przesuwania go wzdłuż noszy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wymaga możliwości mycia ciśnieniowego całych ukompletowanych noszy transportowych tj. z akumulatorem i materacem?

Odpowiedź: Nie. Wymaga, zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3.

Zamawiający wymaga dostarczenia systemu mocowania noszy zgodnego z normą EN 1789, w związku z powyższym rozumiemy, że mocowanie musi spełniać normę EN 1789:2007+A2:2014 co powinno być poświadczony certyfikatem wydanym przez niezależną jednostkę notyfikowaną?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4.

Zamawiający wymaga dostarczenia systemu mocowania noszy zgodnego z normą, rozumiemy że w takim wypadku nosze transportowe powinny spełniać normę wymaganą przepisami prawa EN 1865-3:2012+A1:2015?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zezwoli na zaoferowanie w postępowaniu noszy transportowych, które nie spełniają norm europejskich w tym normy EN 1865-3?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający wymaga, aby nosze nie przekraczały wagi 80 kg (dostępne na rynku nosze różnych producentów ważą około 50 do 60 kg) ? Zaoferowanie cięższych noszy gwałtownie zwiększa wagę samochodu co wiąże się z przekroczeniem masy dopuszczalnej samochodu do 3,5 tony oraz dużymi utrudnieniami w przypadku załadunku manualnego (prawdopodobne kontuzje ratowników).

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 7.

Dotyczy zadania nr 1 i 2

Zamawiający w specyfikacji opisał fotele w kabinie kierowcy, pojazdów takich jak np. MB Sprinter z roku 2018 które nie są już produkowane. W nowym modelu np. MB Sprinter po face liftingu rok produkcji 2019 producent oferuje fotele o zupełnie innej funkcjonalności posiadające możliwość regulacji pięciu indywidualnych ustawień tj. regulacji położenia wzdłużnego fotela, nachylenia oparcia, wysokości fotela oraz nachylenia i głębokości siedziska. Dodatkowo fotele posiadają regulowaną wysokość zagłówka.

Oczywiście istnieje możliwość zamówienia pojazdu z opisanymi przez Zamawiającego fotelami ale wiąże się to z dodatkowymi kosztami pojazdu bazowego. Zamawiający będzie musiał zapłacić za dwa fotele. Montowany fabrycznie i fotel, który ma zostać docelowo zamontowany. Należy pamiętać, że zamiennik nie jest objęty homologacją.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważnej ambulanse, które zamiast fotela kierowcy z regulacją wysokości oraz regulacją lędźwiową będą wyposażone w komfortowy fotel kierowcy z możliwością regulacji pięciu indywidualnych ustawień tj. regulacji położenia wzdłużnego fotela, nachylenia oparcia, wysokości fotela oraz nachylenia i głębokości siedziska, posiadające regulowaną wysokość zagłówka?

W/w rozwiązanie pozwala w dużo większym stopniu na dostosowanie fotela do indywidualnych potrzeb kierowcy co w dużym stopniu wpływa na bezpieczeństwo i komfort pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 8.

Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789:2007+A2:2015 wyposażony w zewnętrzny oświetlony schowek usytuowany za kierowcą z mocowaniem na dwie butle tlenowe 10l, miejscem na materac próżniowy lub

nosze podbierakowe, kamizelkę KED, stabilizator pediatriczny. Miejsce mocowania pojemnika reinflacyjnego, deski ortopedycznej, krzeselka kardiologicznego w przedziale medycznym. Uchwyty kasków ochronnych w kabinie kierowcy? Pragniemy zwrócić uwagę, że podany opis schowka powoduje, że ambulans jest nie zgodny z punktem 4.5.2.3 normy PN EN 1789:2007+A2:2015. W ambulansach drogowych typu C przedział dla pacjenta powinien być dostatecznie duży, aby przy ustawieniu noszy w pozycji centralnej promień wokół wezgiłowia pacjenta wynosił 500 mm. Schowek opisany w pkt. 10 działu nadwozie zachodzi na tą powierzchnię co uniemożliwia pracę ratownikowi medycznemu od strony w/w schowka i degraduje ambulans do ambulansu drogowego typu B. Ponadto nosze mają posiadać funkcję poszeżenia leżą pod plecami pacjenta o znacznej wadze tzw. Bariatrycznych. Funkcja ta nie będzie mogła być zrealizowana gdyż braknie zwyczajnie miejsca dla tak szerokich noszy.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 9.

Czy zamawiający dopuści radio zgodnie z opisem w punkcie 17 montowane na etapie zabudowy ambulansu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza radio montowane na etapie zabudowy medycznej.

Pytanie 10.

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans z pełną przegrodą oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału dla pacjenta. Zgodnie z punktem 4.4.4 Polskiej Normy PN-EN 1789+A2:2015 Pojazdy Medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe, jeżeli w przegrodzie zamontowane są drzwi, nie powinno być możliwości prowadzenia pojazdu z drzwiami w pozycji otwartej. Drzwi te powinny być zabezpieczone przed otwarciem, gdy ambulans drogowy jest w ruchu. W związku z tym obsługa ambulansu może przemieszczać się tylko i wyłącznie podczas postoju ambulansu. Praktyki wyłączania blokady otwarcia drzwi stosowane przez Zespoły Medyczne są rażącym złamaniem zapisów normy PN-EN 1789. Ponadto zgodnie ze SIWZ ambulans ma być wyposażony w trzy miejsca siedzące w przedziale medycznym co zapewni miejsca siedzące dla całego personelu ambulansu.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 11.

Czy zamawiający dopuści ambulans wyposażony w 3 uchwyty do kroplówek zgodnie z punktem 4.5.9 systemy zamocowań aktualnej normy PN EN 1789:2007+A2:2015?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 12.

Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789:2007+A2:2015 wyposażony w stały fotel na ścianie działowej umożliwiający jazdę

tyłem do kierunku jazdy, ze składany do pionu siedziskiem, z zagłówkiem, wyposażonym w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotel wykonany z materiału łatwo zmywalnego w kolorze czarnym?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 13.

Czy niedoszło do oczywistej omyłki pisarskiej w opisie podstawy (ławety) pod nosze główne. Podstawa pod nosze opisane w punkcie 20 jest podstawą elektryczną lub mechaniczną z przesówem bocznym lecz nie może być podstawą hydroprężmatyczną. Prosimy o doprecyzowanie opisu.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 14.

Czy zamawiający dopuści nosze zgodne z opisem w punkcie 20 posiadające regulację wysokości w zakresie od 42 - 130 cm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 15.

Wnosimy o dopuszczenie świetlika pełniącego funkcję doświetlenia przedziału medycznego o promieniu 300 mm. Zgodnie z punktem 4.4.5. ambulans posiada wyjścia ewakuacyjne w drzwiach tylnych oraz w drzwiach bocznych przesównych. Nie ma wymogu instalowania w ambulansie dodatkowego wyjścia ewakuacyjnego, ponadto podany wymiar wskazuje na konkretnego wykonawcę ambulansów co jest nie zgodne z PZP i ogranicza konkurencyjność. Dodatkowo każdy ambulans musi posiada system wentylacji zgodnie z punktem 4.5.4.1 normy PN EN 1789 więc nie ma potrzeby wymagania dodatkowego system wentylacji. Wnosimy o wykreślenie punktu 3 z zestawienia ocenianych parametrów technicznych gdyż punktują tylko jednego wykonawcę co jest nie zgodne z ustawą PZP.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 16.

Wnosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 90 dni. Związane jest to z oczekiwaniem na pojazd bazowy skonfigurowany indywidualnie pod zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgodny na wydłużenie terminu dostawy.

Pytanie 17.

Dotyczy zadania 1 oraz zadania 2

Prosimy o zamieszczenie załączników do SIWZ w formie edytowalnej.

Odpowiedź: Zamawiający udostępni załączniki w wersji edytowalnej.

Pytanie 18.

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co zmniejszy koszt dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .

Pytanie 19.

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga bezpłatnych przeglądów wliczonych w cenę.

Pytanie 20.

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga bezpłatnych przeglądów wliczonych w cenę.

Pytanie 21.

Dotyczy eksploatacji: prosimy o podanie szacunkowego zakładanego przebiegu rocznego.

Odpowiedź: Nie dotyczy SIWZ .

Pytanie 22.

Dotyczy ambulansu zastępczego – prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca ma dostarczyć ambulans zastępczy na czas naprawy trwającej dłużej niż 2 dni robocze tylko w przypadku gdy ambulans uległ awarii/usterce w skutek prawidłowego użytkowania. W przypadku uszkodzenia/awarii z winy użytkownika lub osób trzecich Wykonawca jest zwolniony z tego obowiązku.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza iż nie wymaga pojazdu zastępczego.

Pytanie 23.

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia pkt. I.20 – prosimy o określenie ile głośników ma znajdować się w przedziale medycznym (podłączone do radia) – dwa czy jeden?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 24.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. VII.4 – prosimy o dopuszczenie klimatyzacji kabiny kierowcy półautomatycznej, która jest wystarczająca do zapewnienia odpowiednich warunków pracy w kabinie kierowcy, a w połączeniu z klimatyzacją automatyczną przedziału medycznego zapewnia odpowiednie środowisko pracy w całym ambulansie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza klimatyzację półautomatyczną .

Pytanie 25.

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia pkt. VI.10– prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca na defibrylator, respirator oraz pompę poprzez regulowane adaptory, natomiast nie wymaga uchwytów mocujących do wymienionego sprzętu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga uchwytów do sprzętu medycznego . Zamawiający dostarczy do bezpłatnego montażu uchwyty do sprzętu medycznego, celem ich zamontowania w ambulansach.

Pytanie 26.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. VI.16 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga przepływomierza bez nawilżacza.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga nawilżacza .

Pytanie 27.

Dotyczy opis przedmiotu zamówienia pkt. X.1 – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu jaki będzie montowany w samochodzie abyśmy mogli zamontować odpowiedni uchwyt.

Odpowiedź: Zamawiający używa radiotelefonów MOTOROLA DM4601.

Pytanie 28.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. X.3 – prosimy zamawiającego o podanie marki i modelu drukarki, która jest w posiadaniu Zamawiającego, tak abyśmy mogli przygotować odpowiednie mocowanie.

Odpowiedź: Zamawiający użytkuje drukarki HP OFFICEJET100 MOBILE PRINTER .

Pytanie 29.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. X.3 – prosimy zamawiającego o podanie marki i modelu tabletu, będącego w posiadaniu Zamawiającego, tak abyśmy mogli przygotować odpowiednie mocowanie.

Odpowiedź: Zamawiający użytkuje tablet DurabookR11AH .

Pytanie 30.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XI.7 – Prosimy zamawiającego o potwierdzenie iż sprzęt medyczny zostanie dostarczony do siedziby Wykonawcy zabudowy na koszt zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dostarczy na własny koszt sprzęt medyczny celem jego zamontowania.

Pytanie 31.

Dotyczy opisu ambulansu – pkt. XI.7 – - Prosimy zamawiającego o potwierdzenie iż do przesłanego sprzętu medycznego, który ma zostać zamontowany w ambulansach zostaną dołączone certyfikowane uchwyty.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 32.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważnej ambulanse które zamiast fotela kierowcy z regulacją wysokości oraz regulacją lędźwiową będą wyposażone w komfortowy fotel kierowcy z możliwością pięciu indywidualnych ustawień tj. regulacji położenia wzdłużnego fotela, nachylenia oparcia, wysokości fotela oraz nachylenia i głębokości siedziska? Dodatkowo fotele będą posiadały regulowaną wysokość zagłówka.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 33.

Prosimy o podanie marki i modelu krzeselka kardiologicznego, które będzie przewożone w schowku zewnętrznym, tak abyśmy mogli zabezpieczyć odpowiednie miejsce jego mocowania.

Odpowiedź: Zamawiający prowadzi odrębne postępowanie na zakup sprzętu i na tym etapie nie może przewidzieć jaki model krzeselka zostanie mu dostarczony w postępowaniu przetargowym. Należy przewidzieć uniwersalny system mocowania krzeselka kardiologicznego.

Pytanie 34.

Dotyczy zadania nr 1 oraz zadania nr 2

Zamawiający wymaga dostawy ambulansów z przygotowaniem do montażu urządzeń SWDPRM w tym drukarki oraz tabletu. Czy w związku z tym wykonawca winien zaoferować system montażu zgodny z PN EN 1789 + A2, tj. system przebadany na oferowanej marce i modelu ambulansu?

Odpowiedź: System mocowania SWD PRM ma być zgodny z SIWZ w zakresie badań wytrzymałościowych.

Pytanie 35.

Dot. parametru punktowanego w postaci zwalnianego elektrycznie przesuwu fotela, montowanego u wezgowia noszy. W związku z tym, że powyższy opis umożliwi uzyskanie dodatkowych punktów wyłącznie jednemu wykonawcy, a tym samym najprawdopodobniej nie będziemy w stanie konkurować cenowo składając ofertę w Państwa postępowaniu przetargowym, prosimy o informację, czy w przypadku zaoferowania rozwiązania, w którym fotel montowany u wezgowia noszy, usytuowany jest w sposób nieutrudniający przechodzenia pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym (odległość pomiędzy fotelem montowanym u wezgowia noszy jest większa aniżeli odległość pomiędzy fotelami w kabinie kierowcy- ważne podczas przechodzenia), oraz umożliwia zajęcie prawidłowej pozycji przy głowie pacjenta leżącego na noszach, Zamawiający przyzna dodatkowe punkty wykonawcy? Ewentualnie prosimy o zmianę wagi powyższego parametru punktowanego lub jego całkowite zniesienie.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 36.

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w dodatkowy elektryczny dogrzewacz, umożliwiający szybszy nadmuch ciepłego powietrza po odpaleniu silnika? Układ współpracujący z układem klimatyzacji, umożliwiający nadmuch ciepłego powietrza na szyby?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga .

Pytanie 37.

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga przedstawienia jakiegoś konkretnego dokumentu, potwierdzającego, iż zaoferowany szyberdach posiada funkcję wyjścia ewakuacyjnego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga .

Pytanie 38.

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał niezależnego od silnika, wodnego ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedziału medycznego, umożliwiającego także ogrzanie silnika przed jego rozruchem?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 39.

Czy w związku z tym, że Zamawiający zdecydował się punktować opcję dostępną podczas konfigurowania pojazdu bazowego, w postaci asystenta martwego pola, który bezapelacyjnie podnosi bezpieczeństwo, pragniemy zapytać, czy w myśl poprawy bezpieczeństwa Zespołu Wyjazdowego, Zamawiający przyzna wykonawcy dodatkowe punkty, w przypadku

zaoferowania ambulansu wyposażonego w komplet poduszek powietrznych tj. poza poduszkami czołowymi oraz bocznymi, także kurtyny nadokienne?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 40.

Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający zrezygnuje z hydropneumatycznej lawety pod nosze główne, w przypadku zaoferowania zestawu transportowego (noszy głównych spełniających wymogi SIWZ), zgodnych z PN EN 1789, tj. gdy wykonawca wraz z dostawą przedstawi pozytywnie przeprowadzony test dynamiczny oferowanych noszy, wykonany na oferowanej marce i modelu ambulansu?

Odpowiedź: Dotyczy zadania nr 2 - zgodnie z SIWZ.

Z-ca ~~DYREKTORA~~
~~Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego~~
~~w Radomiu~~

mgr inż. Woiciech Marek